定名锋坦挂日产LOGO 郑州日产全新皮卡1769万起预售

来源: 卢佳容 发布时间: 2025-11-13 11:42:16

皮卡出现在市场更多的是以耐用的工具属性著称,在很多环境恶劣的地方都有皮卡的身影。这类车型更加注重装载能力和通过性,但如果把这类皮卡的舒适和科技提上来是不是就是另外一种全能出行工具了,现在流行的方盒子硬派SUV相比于皮卡而言,总体的装载和通过能力恐怕也是有所不如的,随着郑州日产的重新定位,他们还真就带来了一款这样定位的皮卡车型。

10月30日,郑州日产Frontier Pro正式开启预售,并公布了正式中文名: "锋坦"。新车共提供6款配置可选! 其中燃油版预售价格17.69-19.99万元, PHEV版预售价格21.99万-24.99万元。

锋坦Frontier Pro(图片)是日产首款在中国设计、研发和生产的全球皮卡车型,郑州日产也成功完成了蜕变,不再是单独的生产执行者,而是全局掌控整个研发设计到生产。



锋坦Frontier Pro基于越野平台"星核"打造,造型传承家族V-Motion前脸同时,垂直的头灯和三段式灯组配合悬浮激光镭雕logo,还是相当有科技感的。



锋坦Frontier Pro车身长宽高分别为5520x1960x1950mm, 轴距3300mm。总体车身尺寸相当宽大,新车还配备90°开启的后排车门,配合三挡可调靠背,锋坦Frontier Pro的后排舒享能力有相当不错的保障。

内饰方面,新车保留了电子换挡杆,但采用了平底式运动方向盘设计,配备14.6英寸中 控大屏,看起最新的科技潮流。



值得一讲的是其后斗。锋坦Frontier Pro采用了电动货箱门、货箱盖、自动伸缩踏板智能联动系统,无论是私密性还是总体的使用体验都看齐乘用车,而这辆车的后斗空间是所有传统SUV所做不到的。

动力方面,锋坦Frontier Pro采用第三代M9T柴油发动机+采埃孚8AT变速箱的组合,峰值扭矩500N•m,实现100%爬坡能力和3.2吨牵引力。油耗方面,锋坦Frontier Pro的NEDC油耗可以做到8.1L,总体还是相当省油的。

锋坦Frontier Pro PHEV的纯电续航为131KM,支持6kW智能放电功能,外出露营或者户

外穿越的话, PHEV版本能够给野外生活带来更多的扩展能力。

作为郑州日产的全新车型,锋坦Frontier Pro定位更高,也对皮卡的能力和配置进行了全面的升级,这辆皮卡已经已经不满足于工具属性,而是完完全全的把皮卡的功能和玩乐属性全面发挥,同时完善舒适和科技配置。相比于时下流行的方盒子硬派SUV,皮卡的功能和实用能力又是一种完全不一样的玩法,这样的皮卡能打动你吗?

HTML版本: 定名锋坦挂日产LOGO 郑州日产全新皮卡1769万起预售